



Montagehandleiding



Inhoudstabel

◆	Inhoudstabel	2
◆	Voorschriften	3
◆	Opbouw panelen	4
	Paneel 1	5
	Paneel 2 / 3	6
◆	Plaatsing zijgeleidingen	7
◆	Montage hefaandrijving	8
◆	Aansluiten bediening	9
◆	Inbouw onderste paneel	11
◆	Montage riemen	13
◆	Werking in mode 'SLOW'	15
◆	Inbouw tweede / derde paneel	16
◆	Afstelling geleidingsblokjes	18
◆	Ingebruikstelling systeem	20
◆	Montage vast paneel	21
◆	Montage deurrechters	23
◆	Aansluiten relaiscontacten	24

Voorschriften

Aansprakelijkheid

Om een correct werkend Assunta systeem te garanderen, dienen alle stappen in deze handleiding accuraat gevolgd te worden. VANBOT BV kan nooit aansprakelijk gesteld worden voor het gebruik van deze handleiding en is niet verantwoordelijk voor foutief gemonteerde systemen.

Richtlijnen

Het is van groot belang dat de panelen recht zijn. Daarom wordt een maximum kromming of torsie van 1.5 mm opgelegd t.o.v. alle panelen in het systeem.

Copyright

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën, opnames of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. © 2025, VANBOT BV. Uitgegeven in eigen beheer.

Opbouw panelen

Tekeningen op maat kunnen gedownload worden van de website www.assunta.be.

Frees de panelen en eventueel zijgeleiding, indien van toepassing, volgens de tekeningen van www.assunta.be.

Voorzie ook alle boringen.

Onderste paneel:



Zijgeleiding:



Optioneel tweede paneel:



Optioneel derde paneel:



Vast paneel:



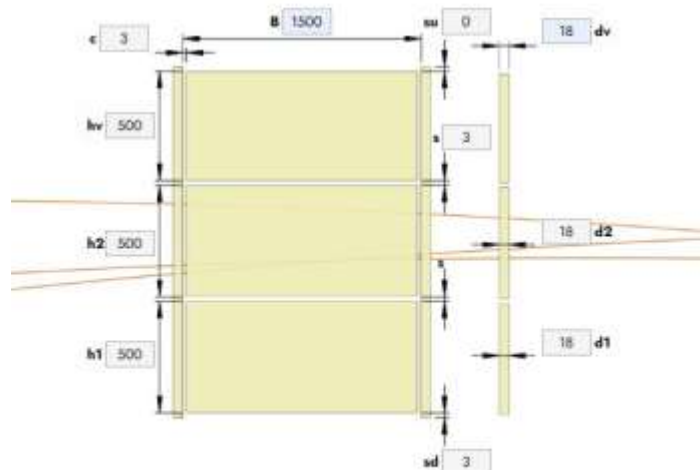
Configurator

Maak een keuze tussen:

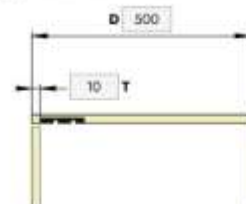


Bemating

Aantal bewegende panelen:



- Zijgeleidingen zichtbaar aan voorkant
- Zijgeleidingen voorkant bedekt
- Voorliggend



Soortelijk gewicht materiaal: 790 kg/m³ MDF Standard

Gewicht bewegende Panelen: 20.2 kg

Minimale nodige diepte D: 256.0 mm

Tekeningen volgens afmetingen

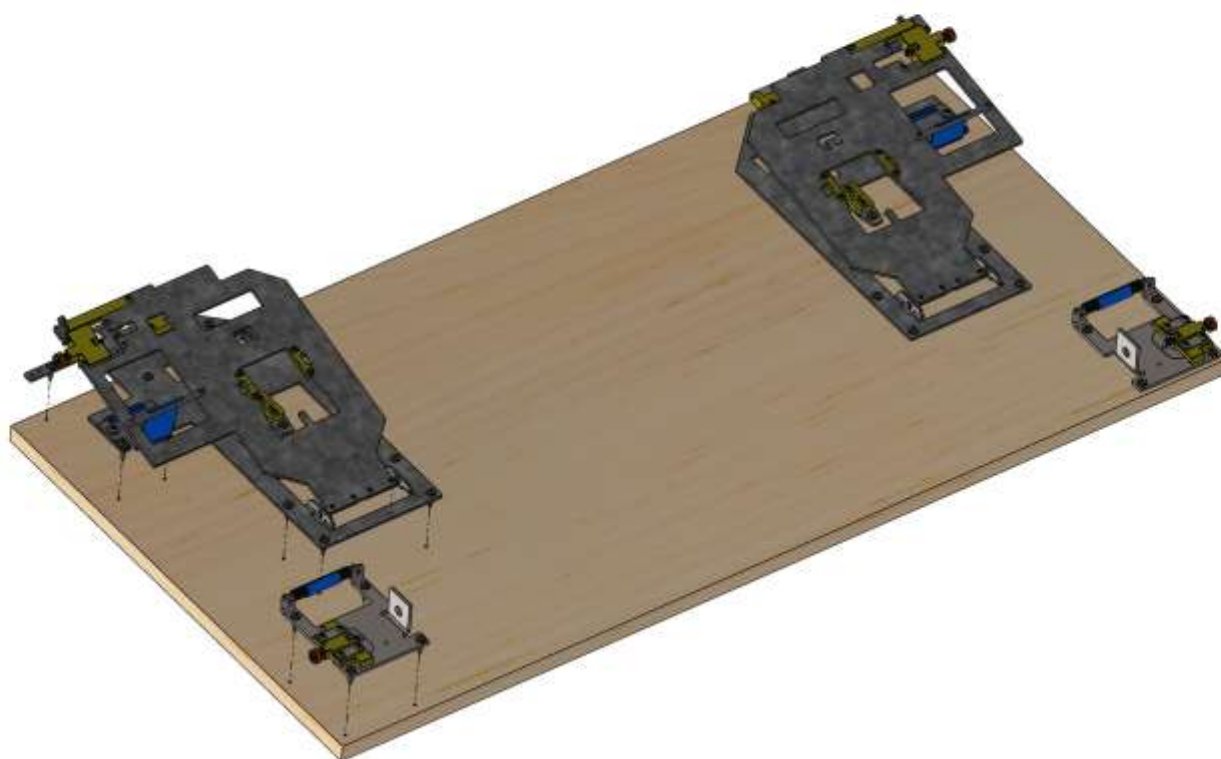
Keuze PDF of DXF

PDF met afmetingen

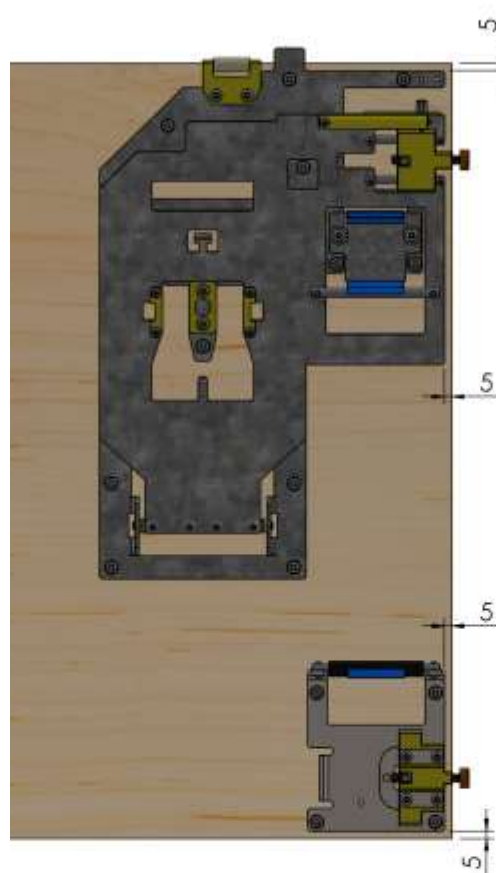
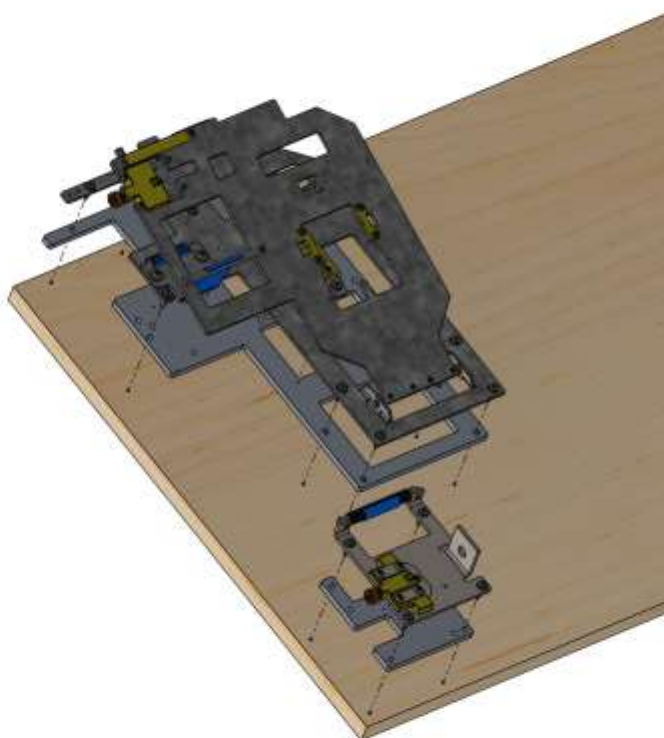
AutoCAD DXF

Paneel 1

Monteer de frames (links en het rechts) voor het onderste paneel op het paneel.

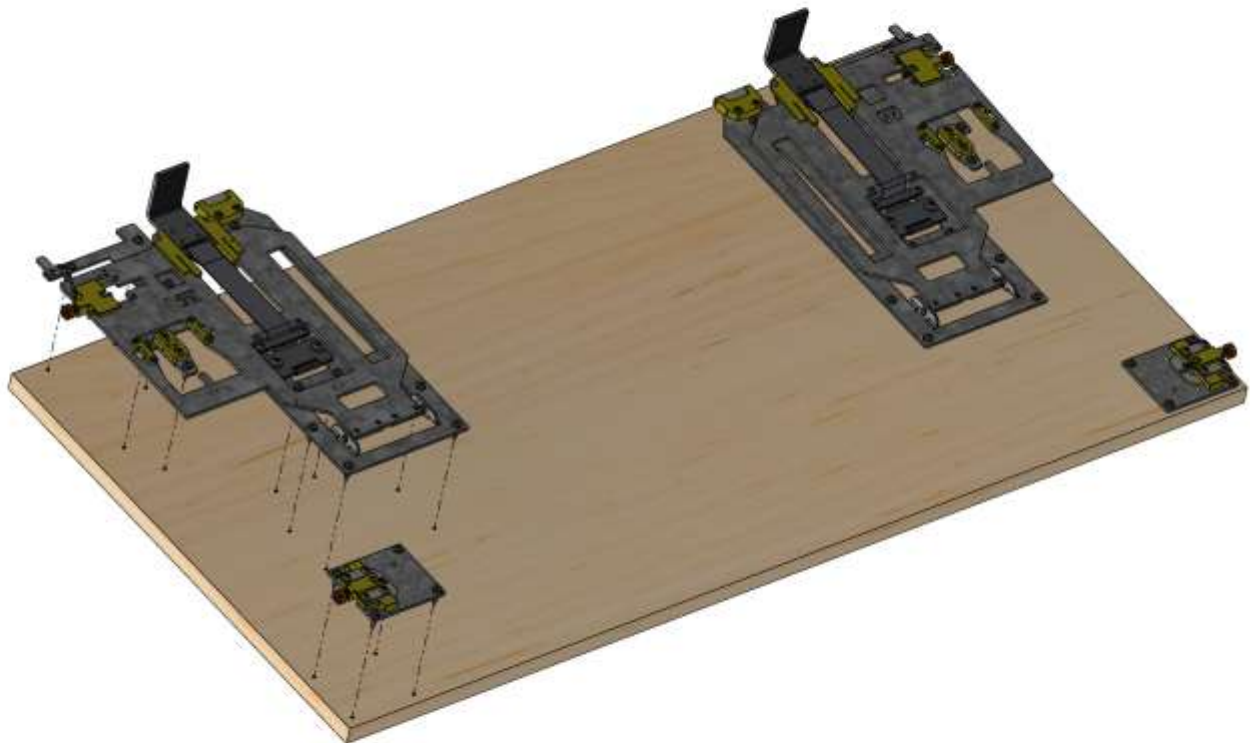


Voorzie bij voorliggende panelen de apart verkrijgbare tussenplaat van 6 mm.

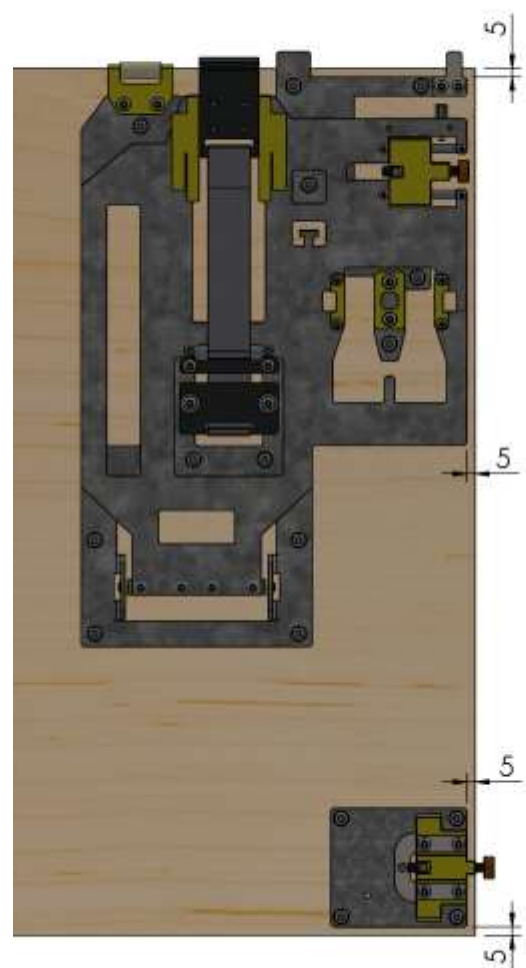
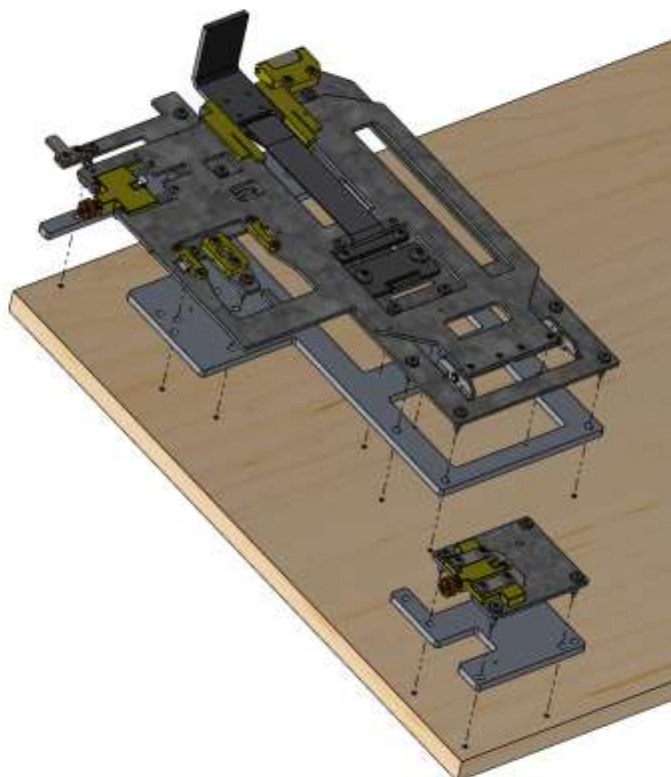


Paneel 2 / 3 (indien van toepassing)

Monteer de frames (links en het rechts) voor het tweede paneel op het paneel.

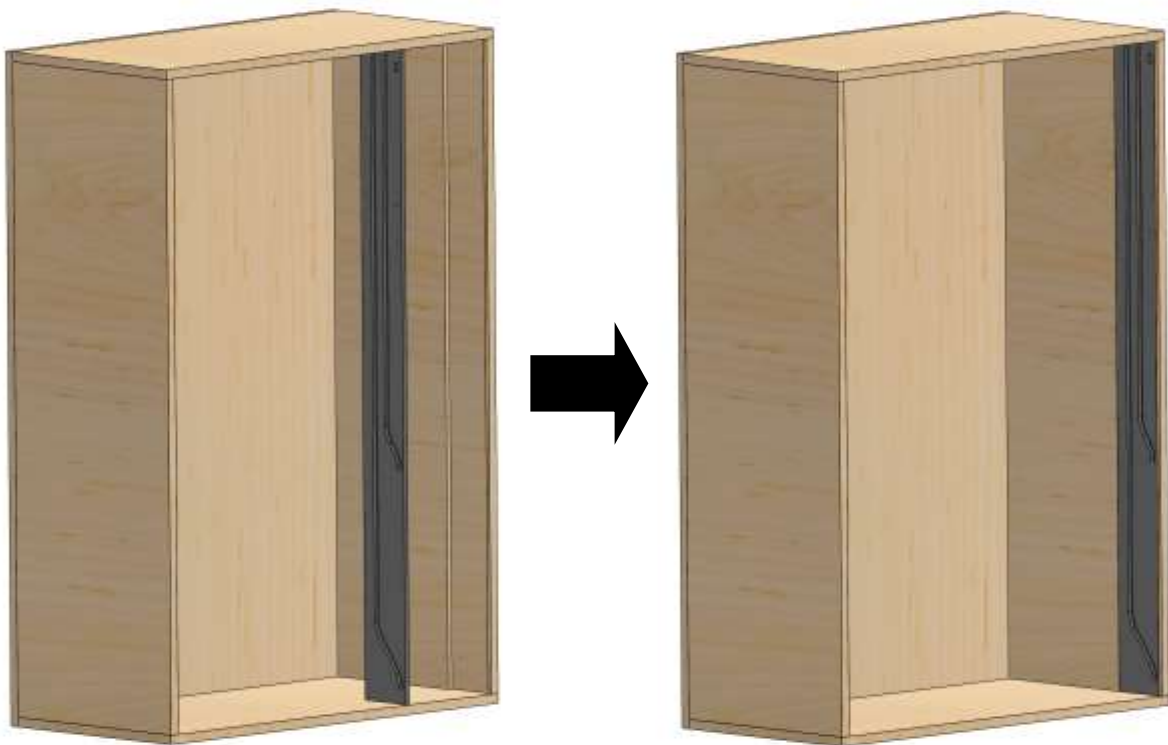


Voorzie bij voorliggende panelen de apart verkrijgbare tussenplaat van 6 mm.



Plaatsing zijgeleidingen

Plaats de zijgeleidingen in de zijwanden van u kast. Indien deze aangekocht werden, is er een overmaat van 35 mm op de hoogte. Kort deze aan de bovenkant op maat af.



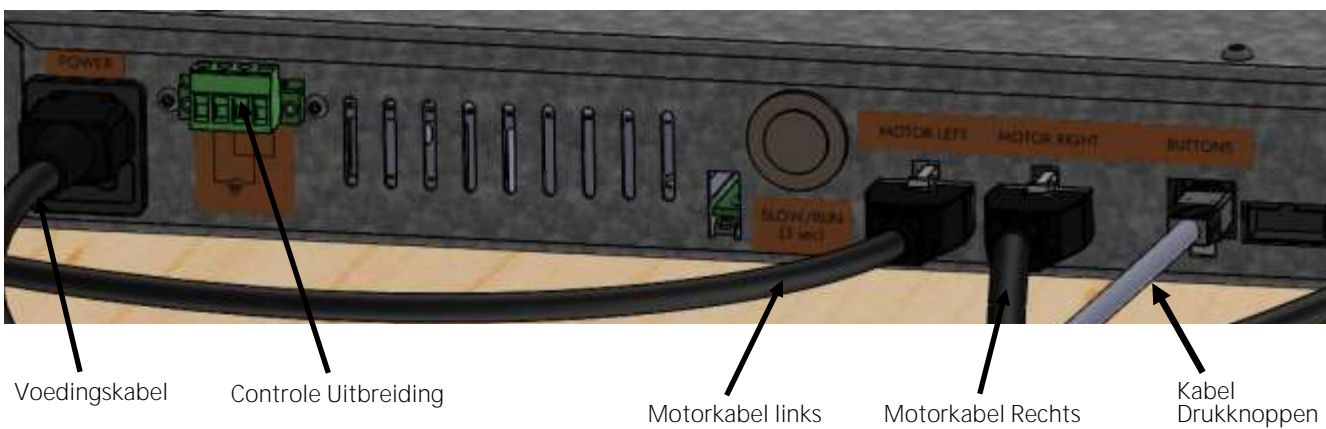
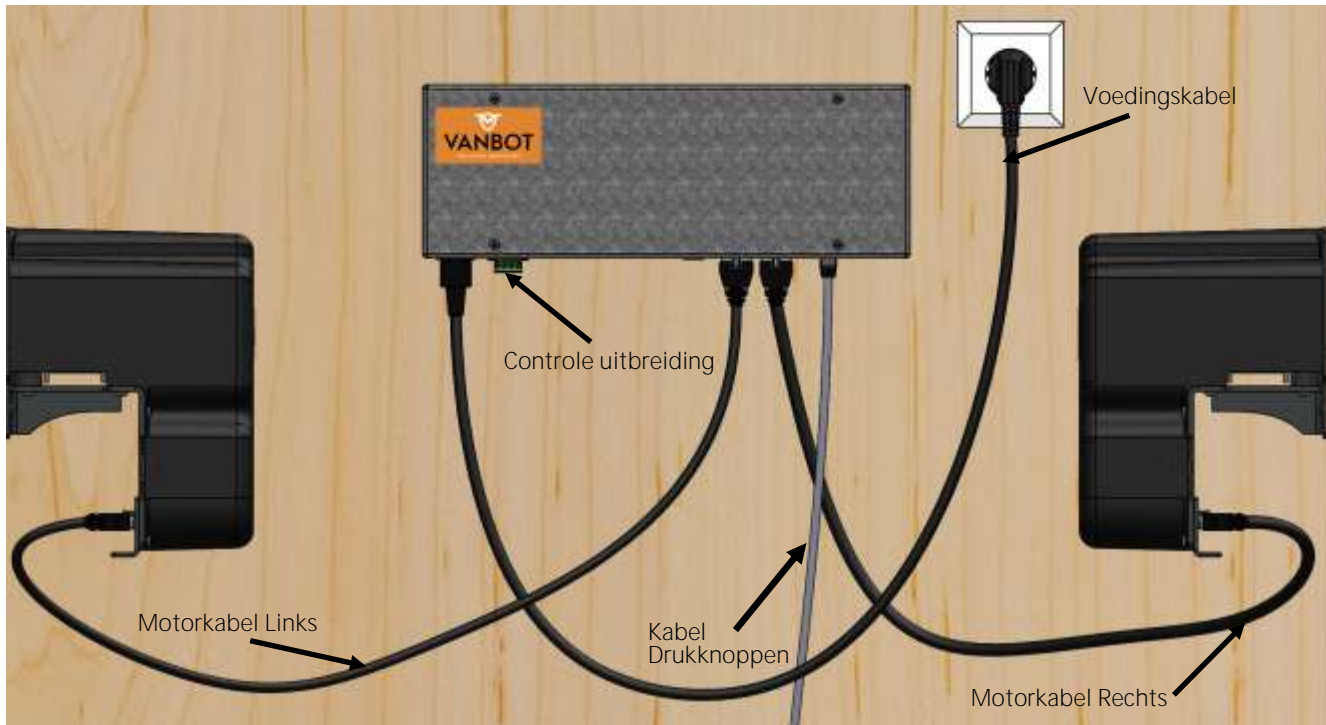
Montage hefaandrijving

Plaats de hefaandrijvingen in de kast. Indien de zijgeleidingen werden aangekocht, zijn de voorste gaten $\varnothing 3.5$ mm reeds vorgeboord op de zijgeleidingen.



Aansluiten bediening

Plaats de stuurkast in de kast (tussen de motoren). Verbind de voedingskabel 220V en motorkabels met de stuurkast. Optioneel sluit u ook de ontvanger van de afstandsbediening en / of kabel (Assunta of eigen) drukknoppen aan.

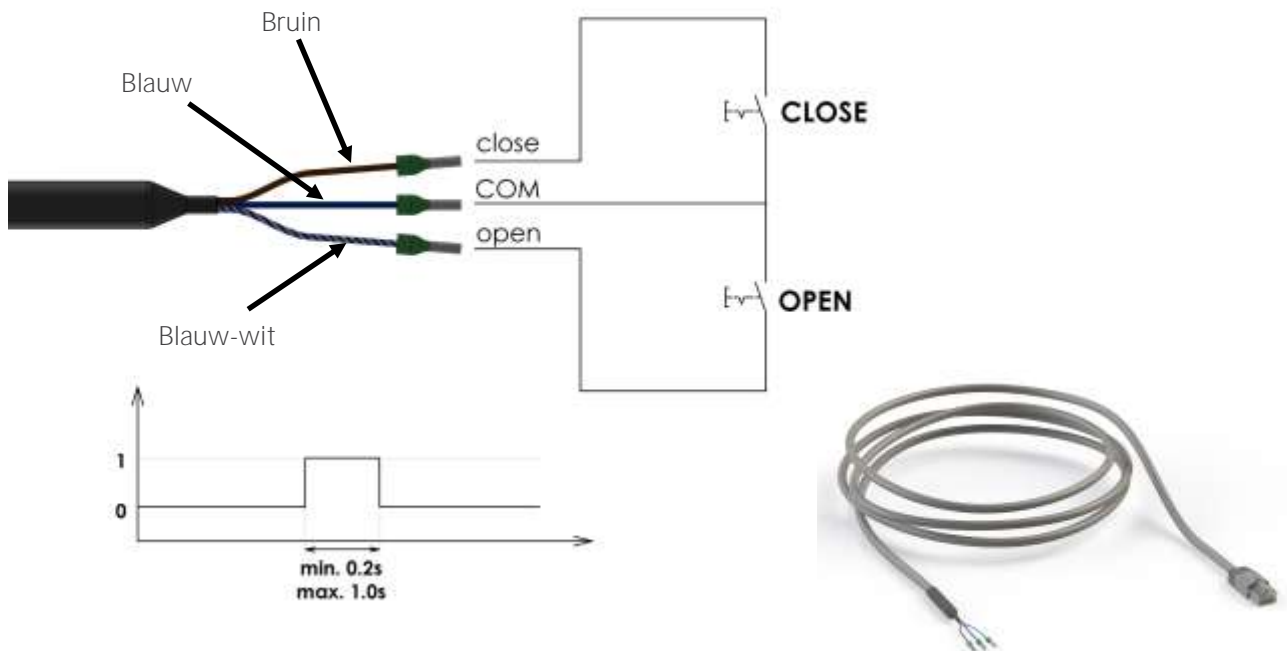


Verbind ook de motorkabels aan de kant van de motor.



Om (uw eigen) drukknoppen of domotica aan te sluiten, wordt gebruik gemaakt van de kabel eigen drukknoppen. Deze heeft 3 open draadeinden, één voor de opgaande beweging (blauw/wit), één voor de neergaande beweging (bruin) en de uitgaande spanning (blauw). (Er dient dus géén externe spanningsbron voorzien te worden).

Sluit de RJ45 stekker aan op de stuurkast. Deze wordt ingepluggd op de 'Buttons' aansluiting.

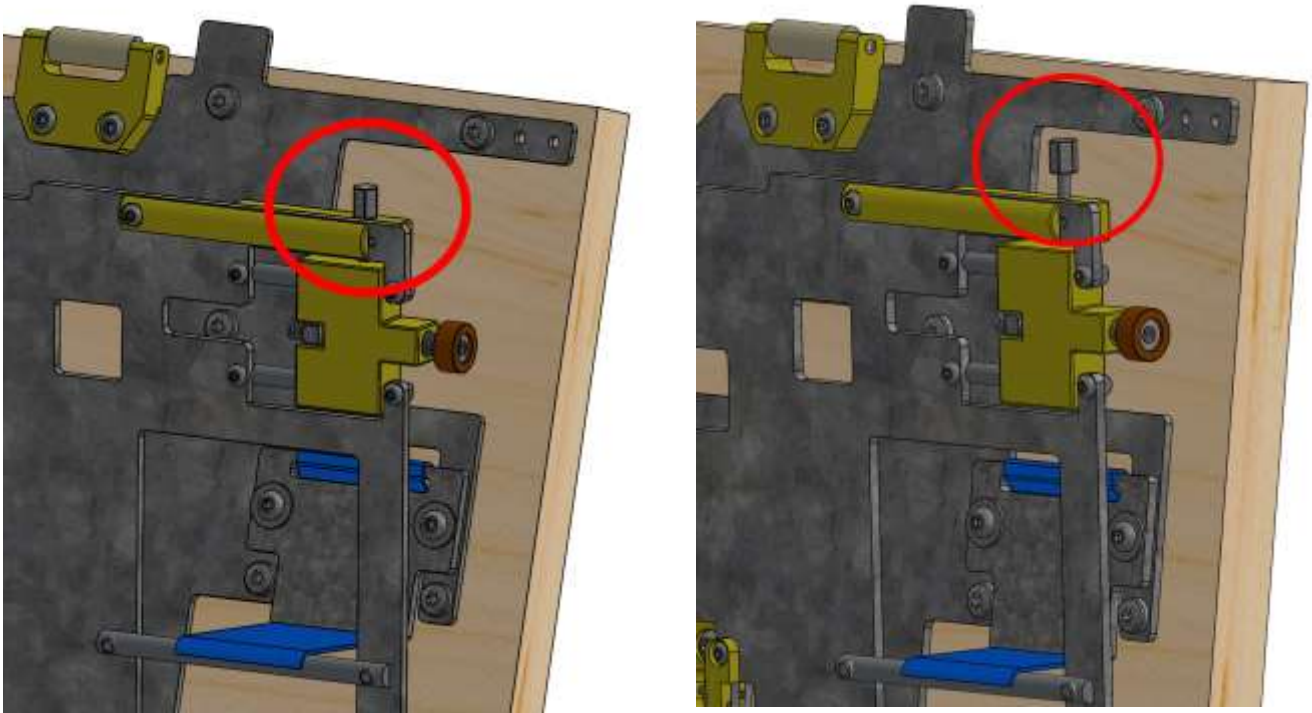


Om eventueel Assunta drukknoppen in te bouwen, werk als volgt. Frees een uitsparing aan de hand van onderstaande tekening en kleef de knoppen in. Sluit de RJ45 stekker aan op de stuurkast. Deze wordt ingepluggd op de 'Buttons' aansluiting .

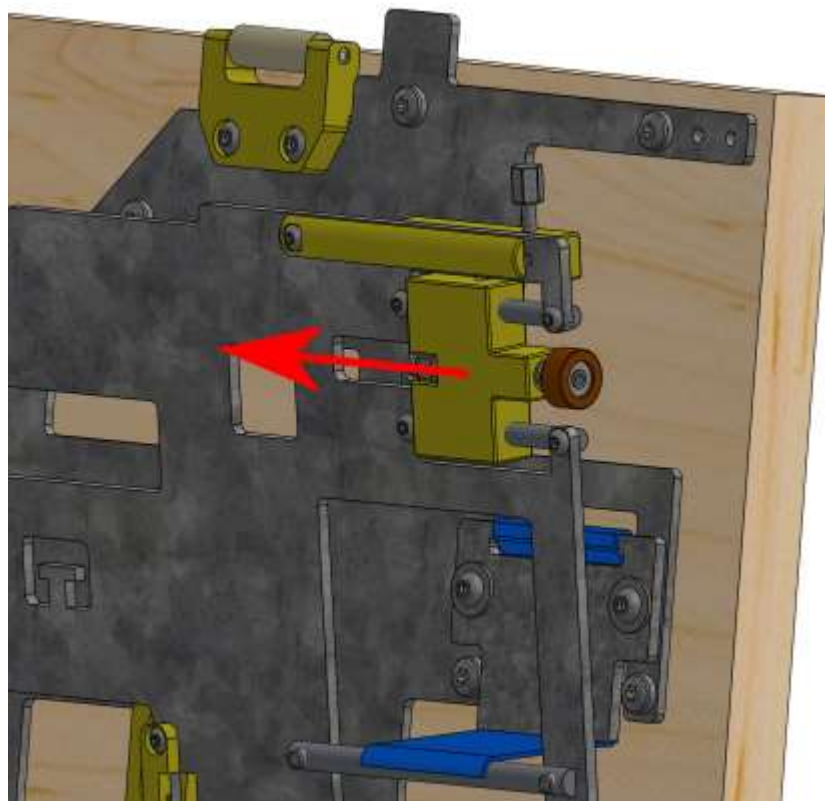


Inbouw onderste paneel

Draai zowel links als rechts op het paneel het stelboutje van de bovensten geleidingswieltjes uit (niet volledig!).



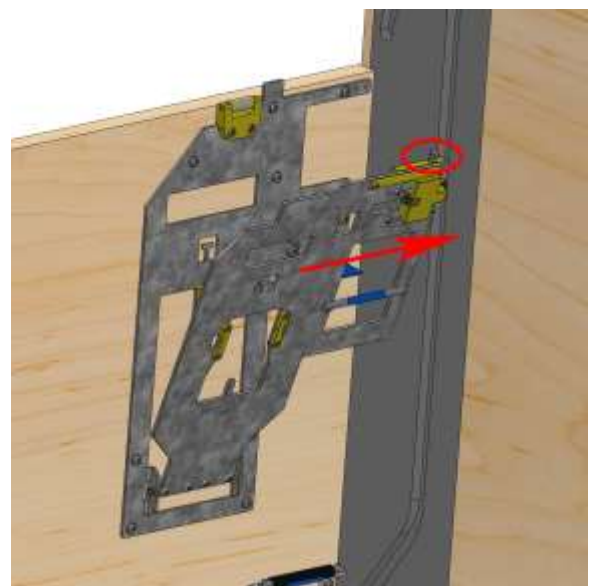
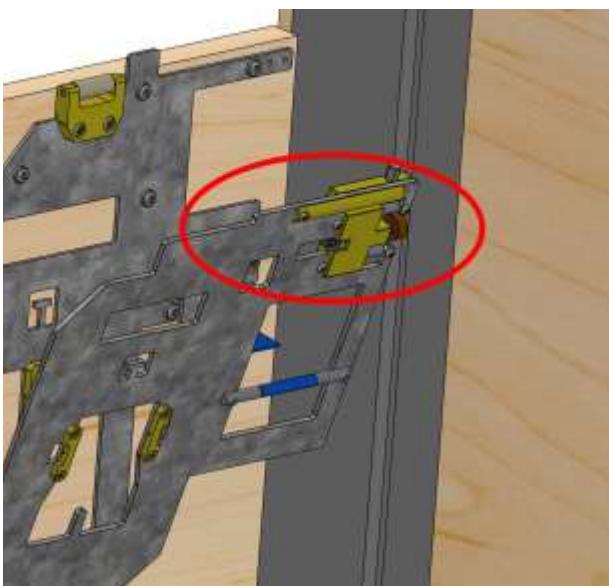
Schuif het geleidingsblokje naar binnen.



Breng het paneel met ingetrokken bovenste wieltjes in de corpus zodanig dat de onderstel wieltjes in de betreffende gleuf terecht komen.



Breng de bovenste wieltjes ter hoogte van de gleuf, schuif het wieltje in de gleuf en draai het stelboutje terug aan.



Montage riemen (aan onderste paneel)

Plaats het systeem in mode 'SLOW' .

Dit kan op 3 verschillende manieren:

1. Met de drukknoppen (eigen of Vanbot): druk beide knoppen gelijktijdig in gedurende 3 seconden en laat los als u één beep hoort.
2. Met de drukknoppen van de afstandsbediening: samen indrukken en na 3 seconden bij de volgende beep loslaten. Lukt niet altijd en is bij sommige afstandsbedieningen best lastig.
3. Met de knop SLOW/RUN op de stuurkast: Gedurende 3 seconden ingedrukt houden en loslaten bij de volgende beep.

De sturing staat in 'SLOW 'als je telkens bij het drukken van een toets een beep hoort.

Mode SLOW



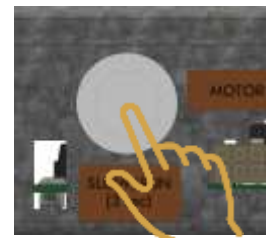
Drukknoppen

of



Afstandsbediening

of



Stuurkast

Laat de riemen voldoende zakken door op de knop CLOSE van de drukknoppen of de afstandsbediening te blijven drukken. Bij loslaten van de knop, stopt de beweging. Gewoon hervatten door opnieuw te drukken. Motoren laten lopen totdat de riemklemmen op het onderste paneel bevestigd kunnen worden.



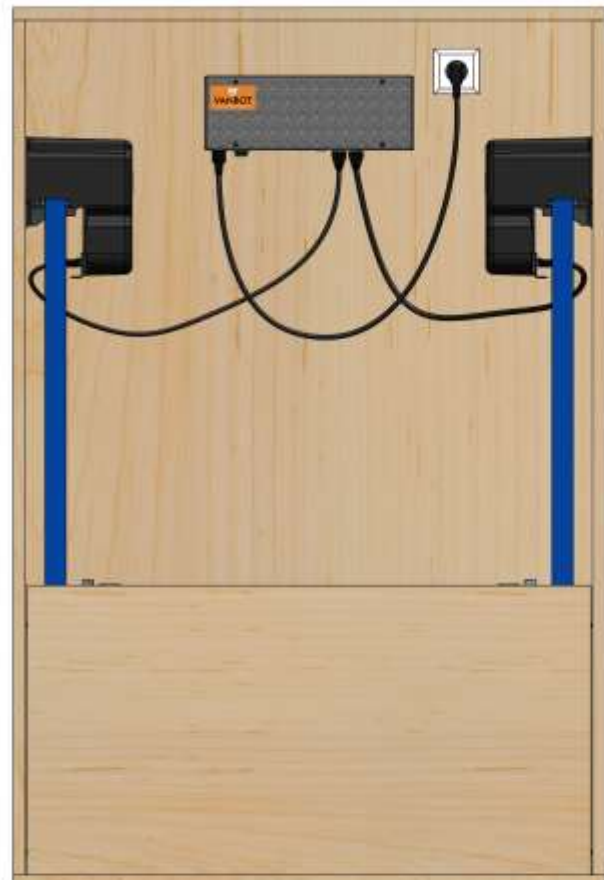
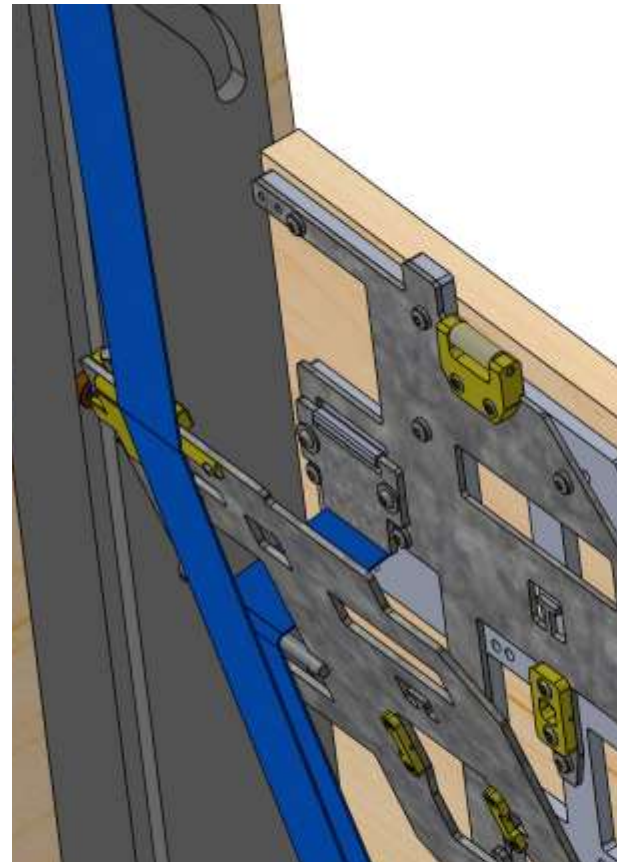
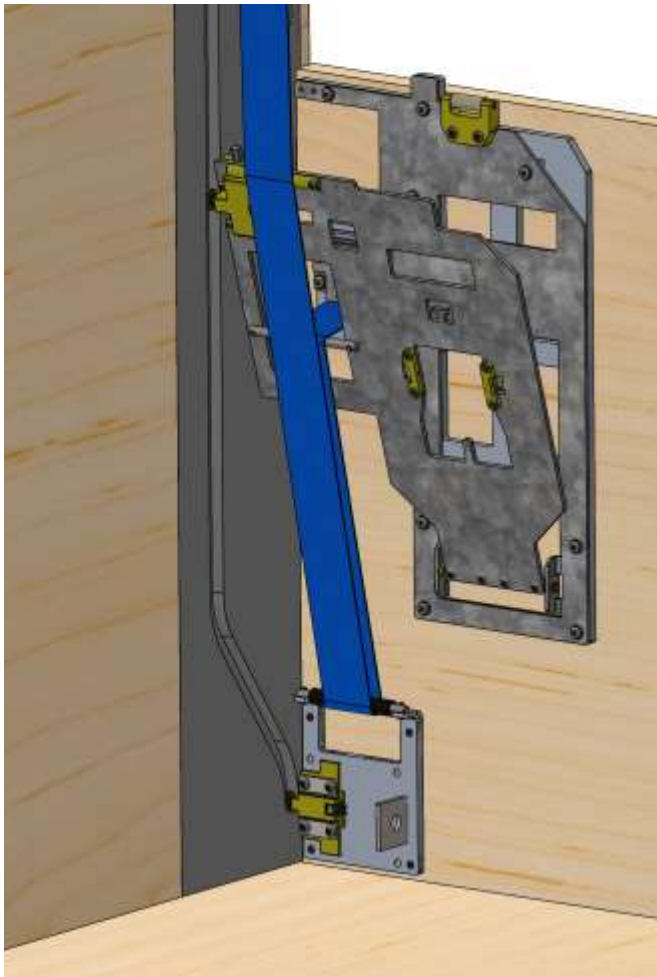
Drukknoppen

of



Afstandsbediening

Schroef het eindplaatje van de riemen vast op het paneel. Bemerkt goed de montage.



Werking in mode ' SLOW '

Bij het drukken van de knop CLOSE op de drukknoppen of de afstandsbediening (u hoort telkens een beep), gaan beide riemen naar beneden zolang er gedrukt wordt. Bij het loslaten van de knop stopt de beweging.

CLOSE



Drukknoppen

of



Afstandsbediening

Bij het drukken van de knop OPEN op de drukknoppen of de afstandsbediening (u hoort telkens een beep), gaan de riemen naar boven zolang er gedrukt wordt. Bij het loslaten van de knop stopt de beweging. Wanneer slechts één riem gespannen staat en de andere riem loshangt, zal de loshangende riem zich eerst optrekken tot ze gespannen staat. Zo zetten de riemen zich na een eerste montage eerst strak vooraleer de deur op te trekken.

Bij twee loshangende riemen kan u altijd één riem laten bewegen door de andere riem met de hand strak te houden.

OPEN



Drukknoppen

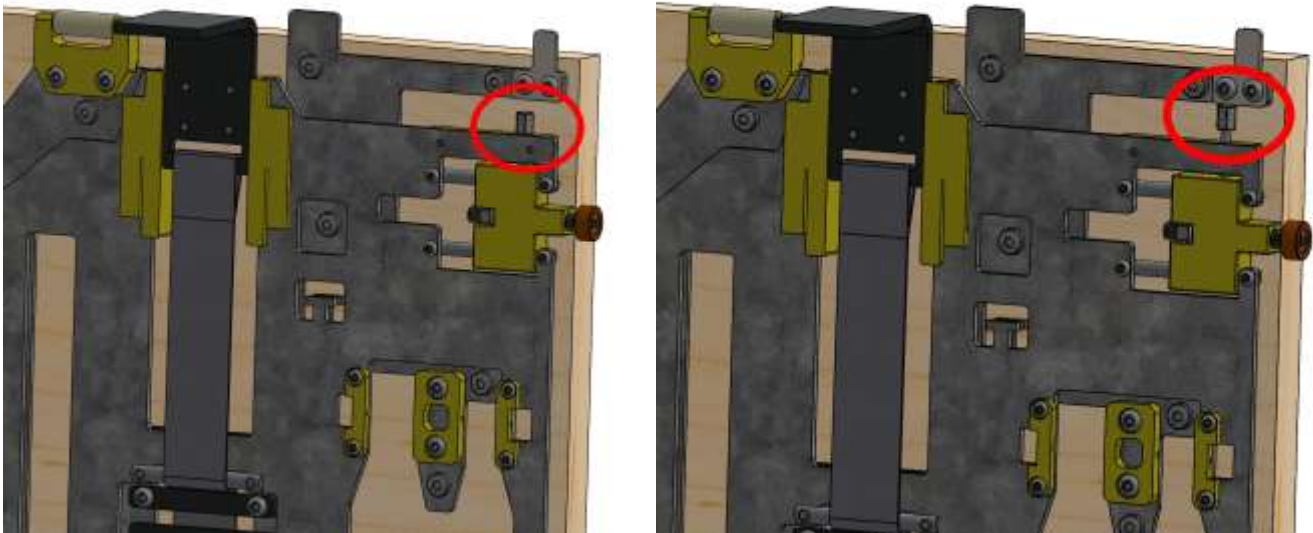
of



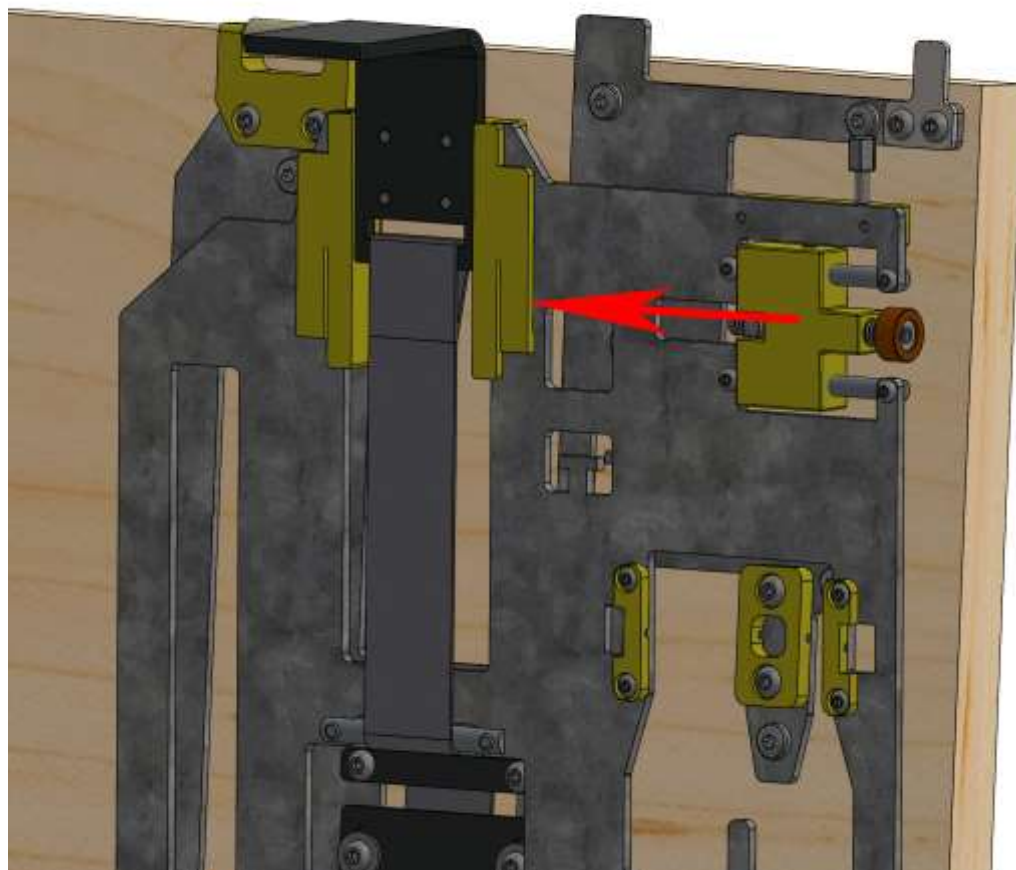
Afstandsbediening

Inbouw tweede / derde paneel

Draai zowel links als rechts op het paneel het stelboutje van de bovensten geleidingswieltjes uit (niet volledig!).



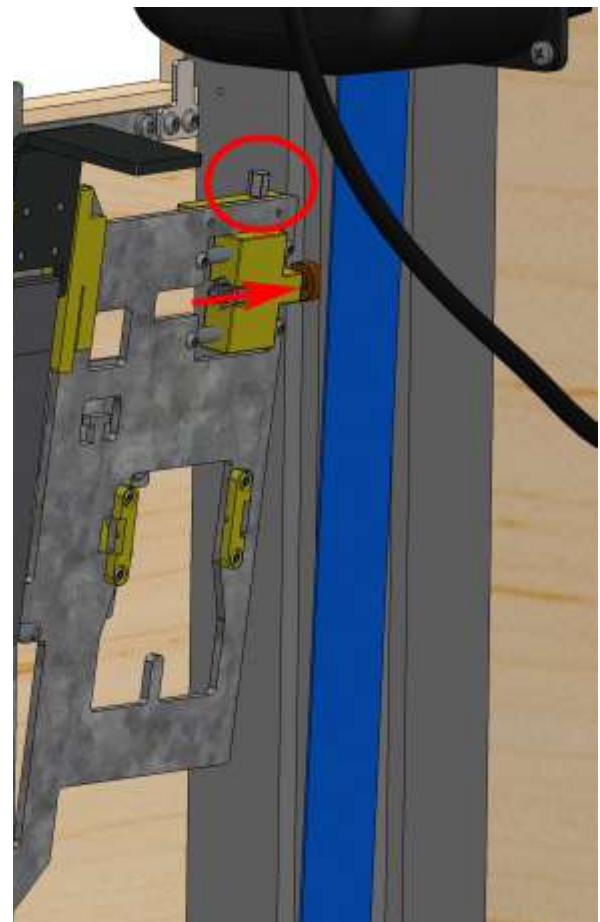
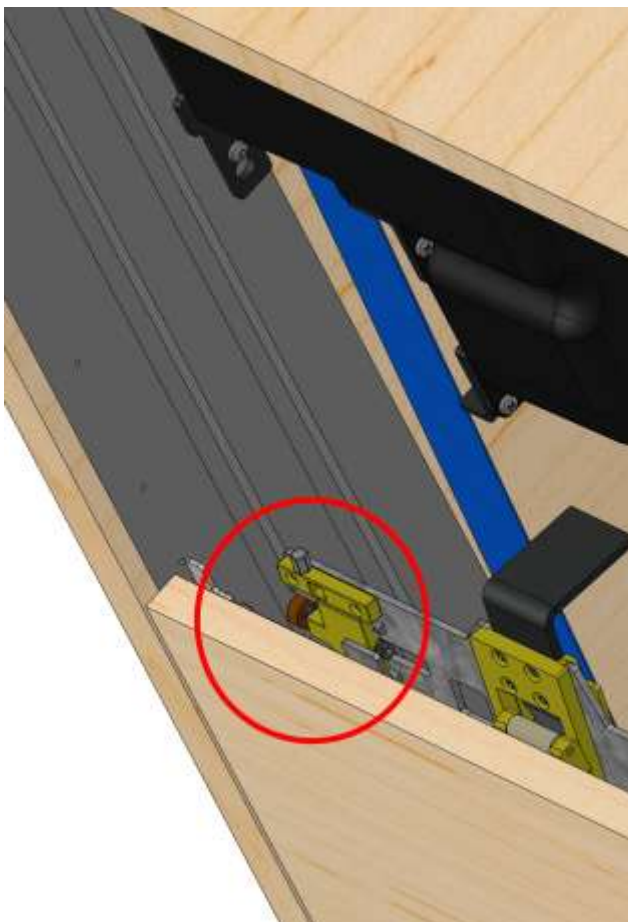
Schuif het geleidingsblokje naar binnen.



Breng het paneel met ingetrokken bovenste wieltjes in de corpus zodanig dat de onderstel wieltjes in de betreffende gleuf terecht komen.



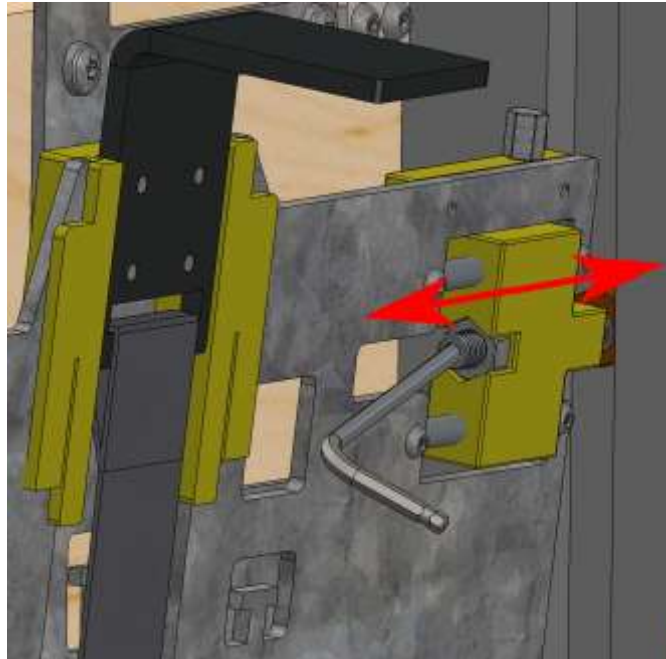
Breng de bovenste wieltjes ter hoogte van de gleuf, schuif het wieltje in de gleuf en draai het stelboutje terug aan.



Afstelling geleidingsblokjes

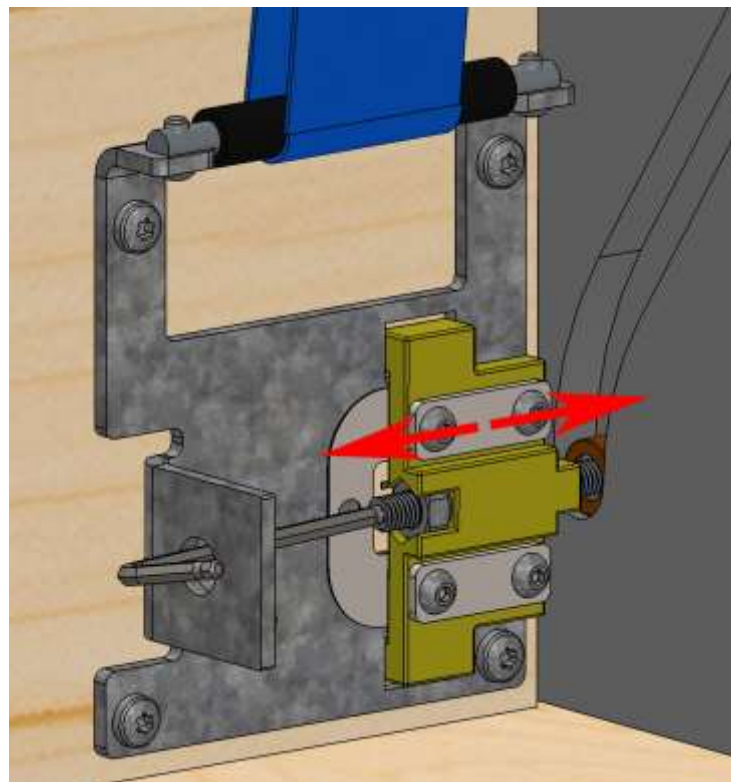
Diepte regeling bovenste geleidingsblokjes.

Regel de diepte van de wieltjes in de gleuf door met een inbussleutel SW 3 de wieltjes minder of meer diepte in de gleuf te brengen. Regel zodanig dat u aan weerszijden het wieltje tot op een 0.5 mm van de bodem van de gleuf hebt afgesteld.



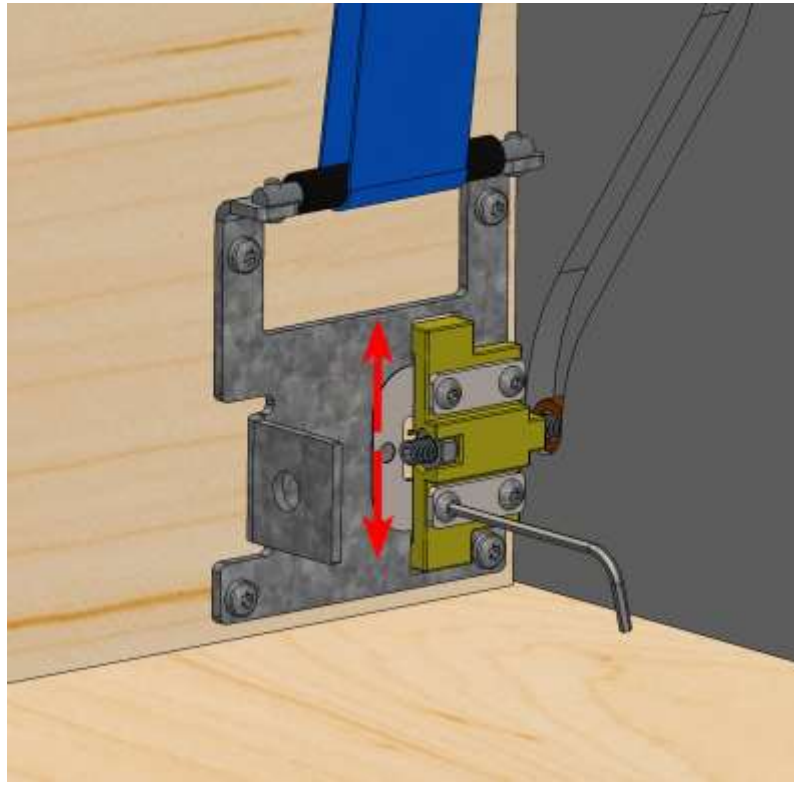
Diepte regeling onderste geleidingsblokjes.

De regeling is identiek aan de bovenste geleidingswielletjes.



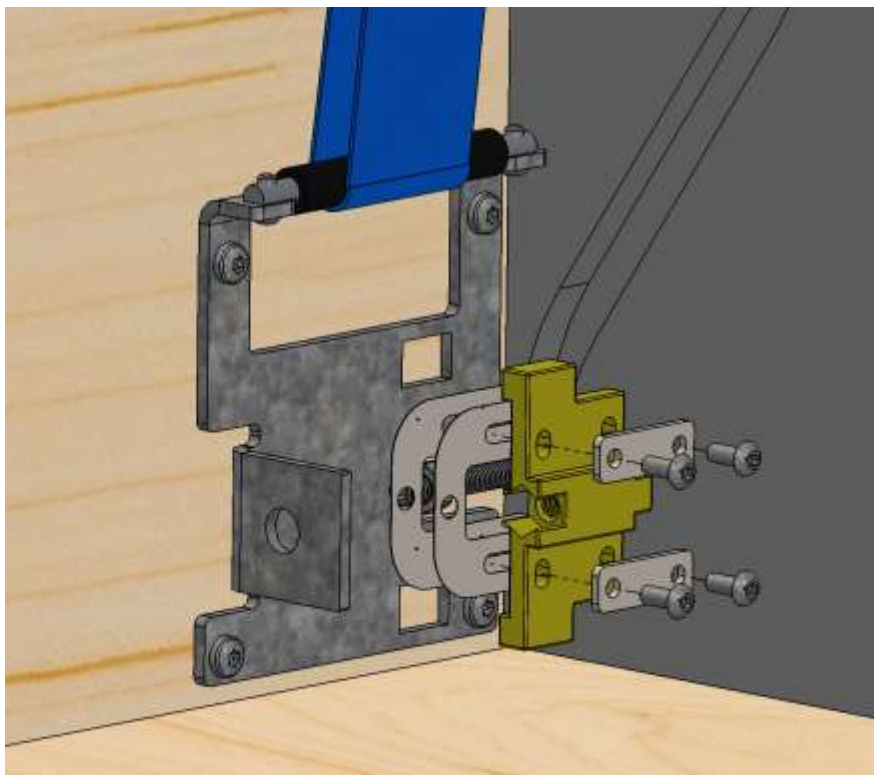
Hoogte regeling onderste geleidingsblokjes.

De hoogte van de geleidingsblokjes op het paneel kan afgesteld worden door het los maken van de 4 bevestigingsboutjes met inbusleutel SW 2.5. Na het op of neer verschuiven van het blokje, de boutjes terug aanspannen.



Front regeling onderste geleidingsblokjes.

Door meer of minder dikteplaatjes van 0.2 mm voor het geleidingsblokje te plaatsen, kan de positie van het geleidingsblokje t. o. v. de voorkant van het paneel gewijzigd worden.



In gebruikstelling systeem

Als de panelen goed geplaatst zijn en het systeem loop netjes in mode 'SLOW, kunt u de sturing initialiseren door over te gaan naar mode 'RUN' .

Dit kan op 3 verschillende manieren:

1. Met de drukknoppen (eigen of Vanbot): druk beide knoppen gelijktijdig in gedurende 3 seconden en laat los als u twee beepjes hoort.
2. Met de drukknoppen van de afstandsbediening: samen indrukken en na 3 seconden bij de volgende twee beepje loslaten. Lukt niet altijd en is bij sommige afstandsbedieningen best lastig.
3. Met de knop SLOW/RUN op de stuurkast: Gedurende 3 seconden ingedrukt houden en loslaten bij de volgende twee beepjes.

Mode RUN



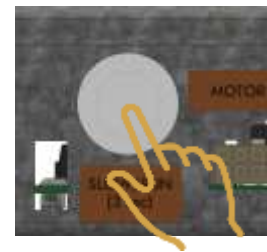
Drukknoppen

of



Afstandsbediening

of



Stuurkast

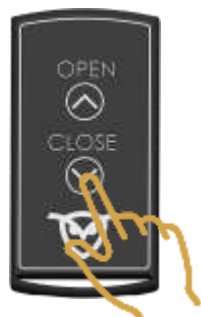
De panelen lopen nu eerst naar beneden, stellen zich in en gaan dan naar boven. Eénmaal boven is het systeem klaar voor gebruik. De initialisatie verloopt volledig automatisch. Er is GEEN ENKELE interactie vereist. Na de initialisatie lopen de panelen snel op en neer bij het bedienen van de drukknoppen of de afstandsbediening.

CLOSE



Drukknoppen

of



Afstandsbediening

OPEN



Drukknoppen

of



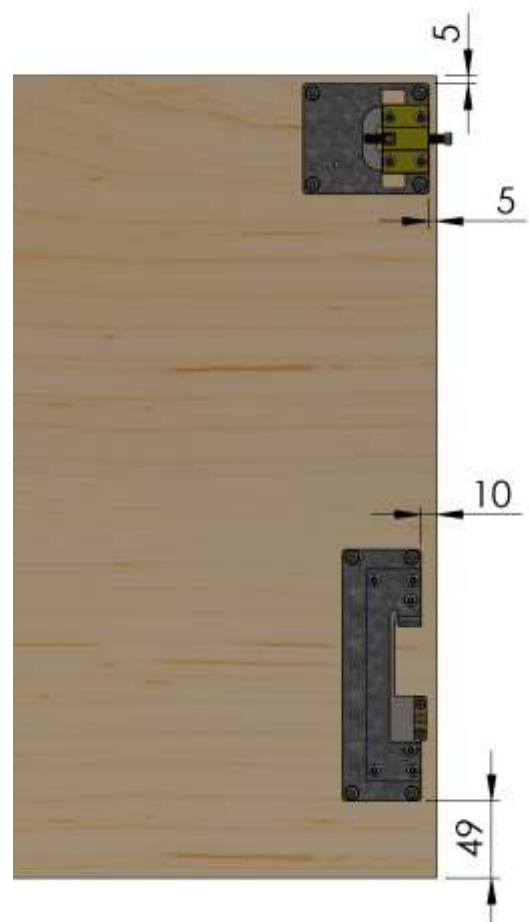
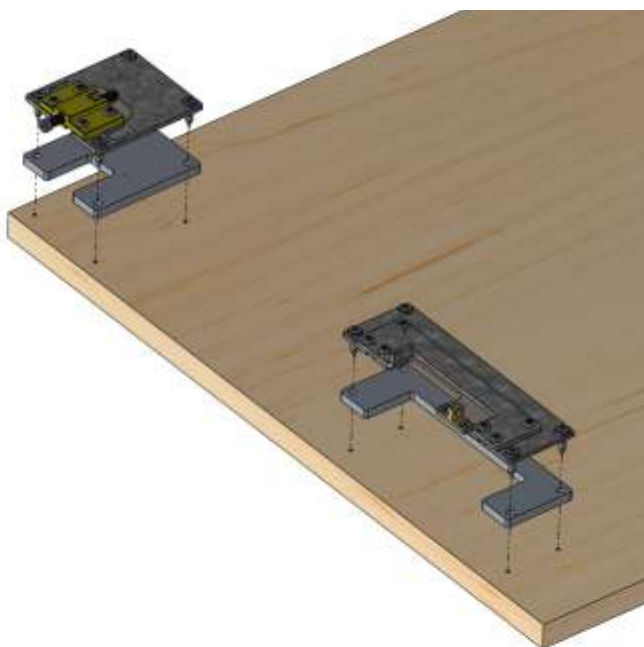
Afstandsbediening

Montage vast paneel

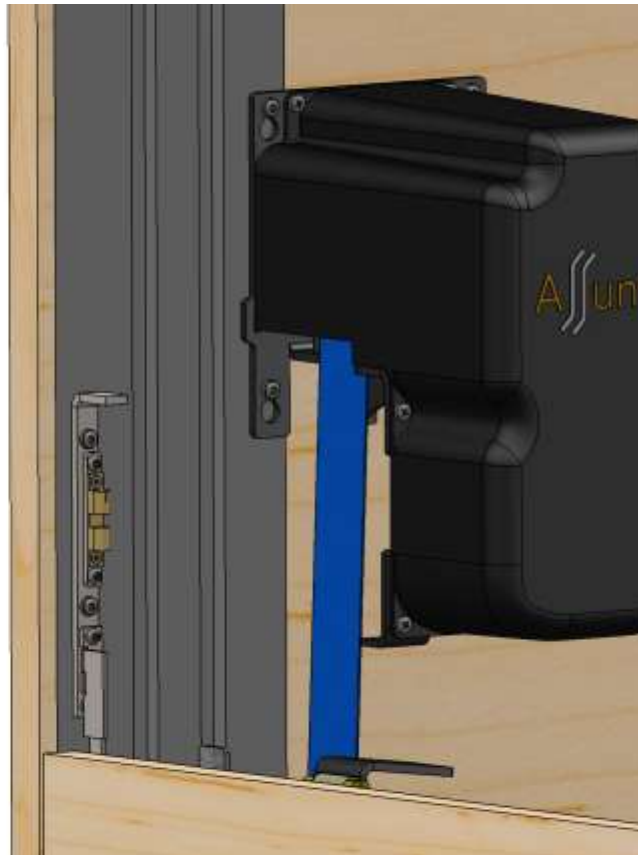
Monteer alle componenten op het vast paneel, onderaan de kogelstoppers en bovenaan de scharnierblokjes.



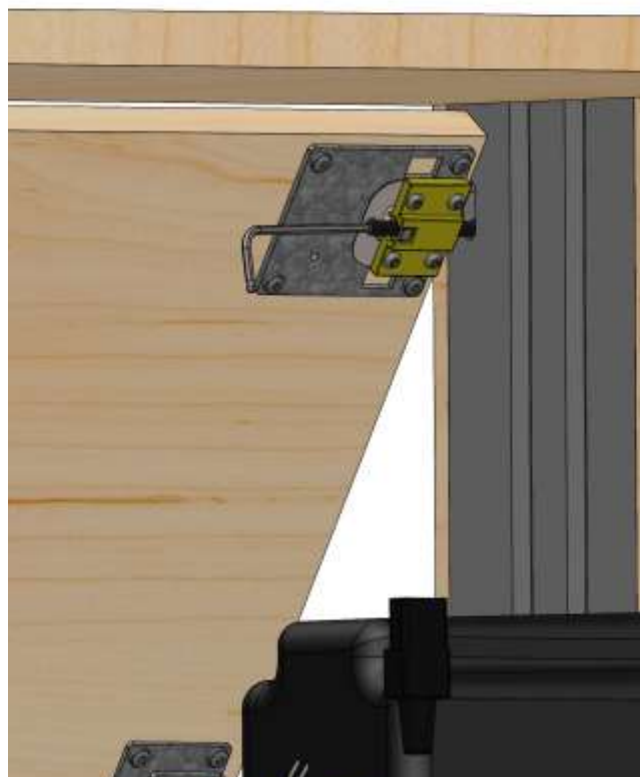
Voorzie bij voorliggende panelen de apart verkrijgbare tussenplaten van 6 mm.



Schroef de kogelsnapper vast op de zijgeleidingen. Bemerkt de verstelmogelijkheden in hoogte en diepte.

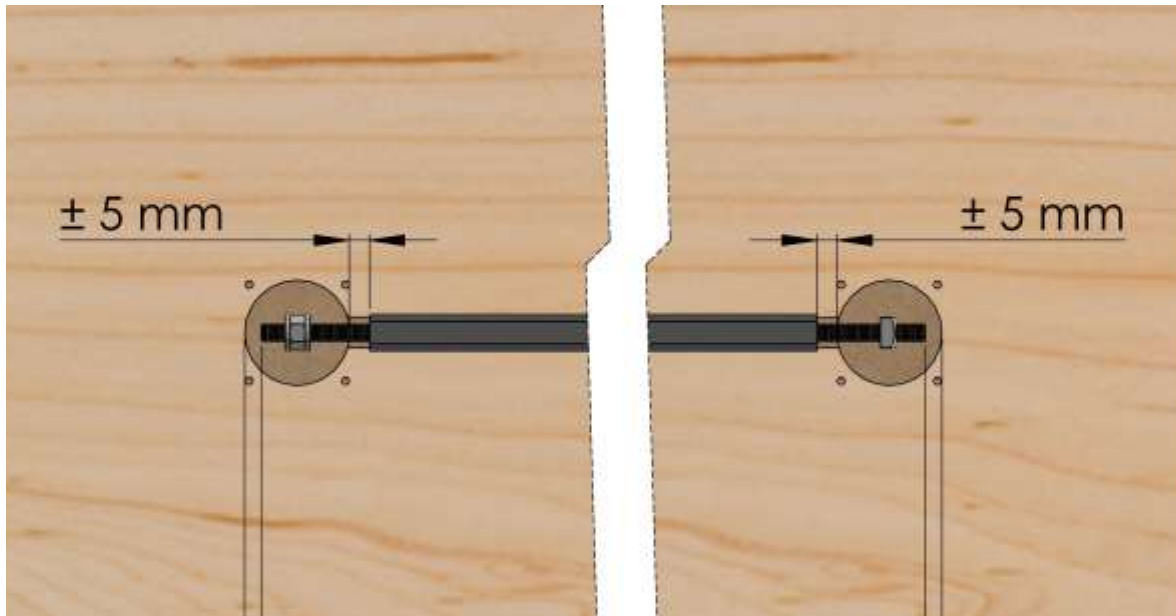


Plaats het vast paneel in de kast en schroef het wielje van de scharnierblokjes uit tot in de daarvoor voorziene groef. Zorg dat de verticale speling rond het paneel gelijkmatig verdeeld is.



De montage deurrechters (optioneel)

Zaag de draadstang van de deurrechters op een lengte zodanig dat de stand ruim over de helft van de 35 mm uitsparing komt. Schroef aan één zijde de zeskantmoer en 2 rondsels over de draadstang. Schroef aan de andere zijde de vierkant moer over de draadstang.

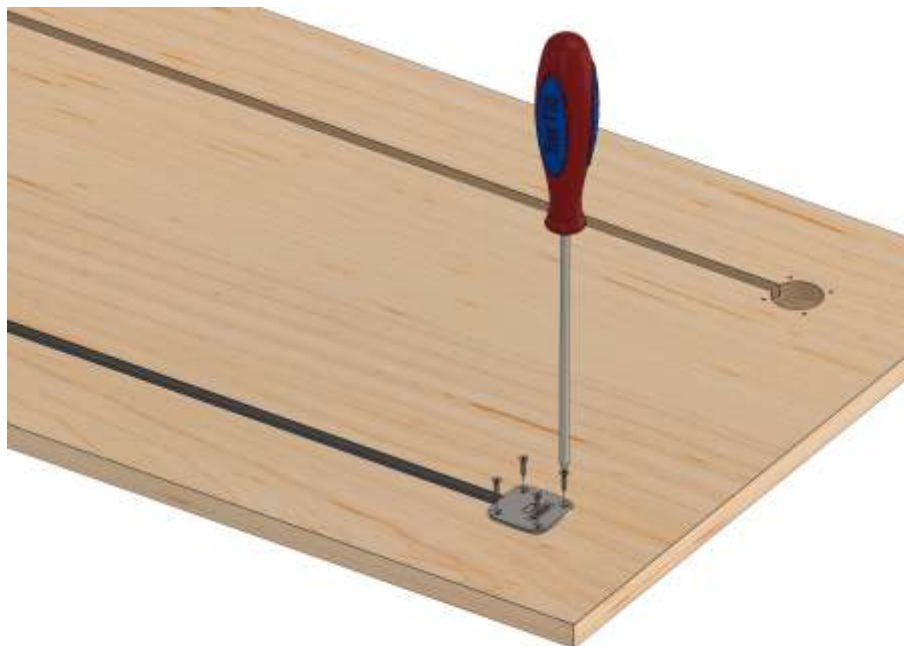


Plaats de houders en draadstang in hun respectievelijke infrezing (zie tekeningen www.Assunta.be).

De spanner (brede sleuf) wordt geplaatst op de zeskantmoer.

Schroef de dwarsplaatjes over de beschermhuls. Verdeel deze gelijkmatig over de breedte van het paneel.

Plaats het paneel recht, span of los de zeskantmoer om het paneel perfect recht te krijgen. Plaats de afdekcapjes over de houders.



Aansluiten relaiscontact

Met het relaiscontact van de stuurkast kan ook verlichting (of domotica) gestuurd worden. Als de kast volledig geopend wordt, wordt het contact geschakeld. Het contact is spanningsvrij. Indien hiermee lichten aangestuurd worden, moet een externe spanningsbron (max. 6A) voorzien worden.

